


14. November 2019

Liebe Mitglieder und Freunde der Deutschen 2.4mR Klassenvereinigung,

Der Jahresend-Verklicker ist in 2019 erst die Nr. 3. Das waren nicht so viele und ich gelobe Besserung! Denn es ist viel, sehr viel passiert im letzten Jahr.

Über die letzten Monate berichtet dieser  Verklicker. Viel Spaß beim Lesen!

1 Regatten und Rangliste

Insgesamt hatten wir dieses Jahr zwanzig Regatten in unserem Kalender mit Beteiligung von Mitgliedern der KV. Vom RuhrEssenCityCup bis zum AntwerpCityCup. Mit sechs nationalen Meisterschaften, einer Europameister- und einer Weltmeisterschaft mit jeweils sehr reger deutscher Teilnahme und Erfolgen war das eine „volle“ Saison (www.2punkt4.de/regatten-2019). 53 Segler sind in der Rangliste 2019 vertreten. Das ist Rekord. Die meisten Regatten segelte (wieder einmal) Ulli Libor (11), der dieses Jahr allerdings hart von Karin Hofmann (10) verfolgt wurde. Das Endergebnis mit Heiko Kröger, Ulli Libor, Kalle Dehler, Bernd Zirkelbach und Christoph Trömer gibt die Leistungsstärke der Segelrecken wohl angemessen wieder (<https://www.manage2sail.com/de-DE/ClassAssociation/Ranking/4ce93274-7e47-437d-b162-188803d921b4/#!/>).

2 Internationale Klassenvereinigung

In den letzten Jahren sind die Mitgliederzahlen bei den verschiedenen nationalen Klassenvereinigungen weltweit gesunken. Bei uns Deutschen allerdings hat sich die 2.4mR-KV von 2017 auf 2019 um über 40 % der Mitglieder vermehrt. Wir und mittlerweile auch andere führen das unter anderem auf die folgenden Faktoren zurück:

- Abkehr vom Image des „Behindertenbootes“ zum Image einer Bootsklasse, in der Inklusion für diverse Menschen auf höchstem seglerischen Anspruchsniveau praktiziert wird.
- Keine hemmende Diskussion über One Design, Norlin, Stradivari u.a., sondern Einbezug aller nach der 2.4mR-Formel vermessenen Boote.
- Konsequente Präsenz bei Deutschen Meisterschaften in renommierten Traditionsvereinen.
- Aktive und permanente Kommunikation über eine lebendige, gut aktualisierte Webseite.
- Einstieg in die Kommunikation mit Segelmagazinen.
- Attraktive und innovative neue Regattakonzeppte wie Triple Match Trophy oder Mixed Inclusion Trophy.

Bei der Internationalen Klassenvereinigung sind diese Signale – nicht zuletzt durch die unermüdliche Arbeit von Ulli - auch angekommen: auf der Mitgliederversammlung (AGM) im Oktober in Genua gab es folgende richtungsweisende Beschlüsse:

14. November 2019

- Die Internationale Klasse hat die Notwendigkeit erkannt, dass die Termine der Weltmeisterschaften 3 Jahre im voraus feststehen sollten.
 - WM 2020 Tampa USA, 07. - 13. November 2020 Davis Island Yachtclub Tampa, www-site: www.diyv.org
 - WM 2021 Toensberg, Norwegen
 - WM 2022 Melbourne, Australia
- Eine jährliche Europameisterschaft wurde wegen der Schwächung der „Übersee-Events“ leider abgelehnt. Es bleibt vorerst dabei, dass es eine Europameisterschaft nur gibt, wenn die Weltmeisterschaft nicht in Europa stattfindet.
- Das AGM hat einer kompletten Überarbeitung der internationalen Webseite (www.inter24metre.org) beschlossen.
- Die grundsätzliche Idee der Mixed Inclusion Trophy wurde positiv aufgenommen und eine MIT wird bei der nächsten WM ausgeschrieben. Darüber hinaus ist es jedem Veranstalter bei nationalen und internationalen Events überlassen eine MIT durchzuführen, jedoch empfehlenswert.
- One Design wurde als ein Teil der 2.4mR Klasse bestätigt, eine Lizenz an einen Hersteller ist bisher noch nicht vergeben worden.
- Ein Marketing Sub Committee wird 2020 installiert und mit einer Budget Richtlinie von ca. 15.000 € ausgestattet.
- Bei den Wahlen der neu zu besetzenden Positionen im Executive Committee wurde berücksichtigt, dass eine stärkere marketingorientierte Zusammensetzung erforderlich ist.
- Als Präsident wurde Steve Bullmore (GB) bestätigt, neu im Executive Committee sind Jean Paul Alexander (BEL) und Hanns Herrmann Lagemann (GER). Heiko Kröger ist mit (sehr knappem Abstimmungsergebnis) aus dem EC ausgeschieden.

3 Position des 2.4ers bei World Sailing

World Sailing, unser internationaler Sportverband, hat zwischenzeitlich erkannt, welch ein sportpolitisches Potential in der Inklusions-Klasse 2.4mR liegt.

Wir haben ja bereits vor einiger Zeit in unserem Positionspapier (<https://www.2punkt4.de/2019/01/17/inklusion-im-segelsport/>) formuliert:

„In letzter Konsequenz fordern wir, die Bootsklasse 2.4mR in das Programm der Olympischen Spiele aufzunehmen. Das wäre ein angemessenes und starkes Signal für die Gleichberechtigung von Frau und Mann sowie Inklusion von Behinderten und Nichtbehinderten im Sport und es entspräche dem Geist der UN-Behindertenrechtskonvention (UNBRK).“

Die Erkenntnis bei World Sailing, mit dem 2.4er ein einmaliges Sportangebot für das Internationale Olympische Komitee zu haben, führt jetzt dazu, dass bei den **Hempel World Cup Series** in Genua (einzige Regatta in Europa) vom 13.-19. April 2020 unsere Klasse erstmalig „offen“ starten soll. Allerdings müssen dafür eine hinreichende Zahl an Booten aus

14. November 2019

verschiedenen Nationen zusammen kommen. Um hierüber einen Überblick zu bekommen und mögliche Zahlen an unsere Internationale KV zu melden, **bitte ich alle, die sich vorstellen können, im Frühjahr nach Genua zu fahren, um eine kurze Mail an mich (sekretaer@2punkt4.de)**. Eine angemessene Präsenz dort wäre für die weitere Entwicklung unserer Klasse ein wichtiger Schritt! So wird auch die Teilnahme der 2.4mR bei der Weltmeisterschaft aller Olympischen Klassen in The Hague 2022 in Aussicht genommen. Es scheint, wir kommen mit unseren Anliegen voran!

4 Stand auf der Düsseldorfer Bootsausstellung

Wir haben uns entschieden, auf der Düsseldorfer Bootsausstellung unser Boot und die Klasse zu präsentieren. Dazu gibt es schon folgende Infos:

- Wir werden auf dem Stand der Klassenvereinigungen in Halle 15, Stand G21 vertreten sein.
- Neben ein bis zwei Booten werden wir Informationsmaterial, Bildschirm für Videos und andere Eyecatcher präsentieren.
- Bei einer internationalen Bootsausstellung wollen wir auch unsere europäischen Mitsegler einbinden. Sie werden ebenfalls am Stand vertreten sein.
- Das nicht zuletzt auch deswegen, weil uns die Internationale KV einen guten Zuschuss zu den Kosten für die Ausstellung geben wird.

Daher jetzt noch einmal unsere **Bitte an die KV-Mitglieder, beim Standdienst in Düsseldorf mitzuwirken. Einfach die folgende Doodle-Liste aufrufen und eintragen:**

<https://doodle.com/poll/wcbez2d9xq6g5zdk>. Es ist noch Luft im Kalender ...

5 Deutsche Meisterschaft und Europameisterschaft 2020

Auch in der Entwicklung unserer Deutschen Meisterschaft vom 22.-25. Juli 2020 in Travemünde ist viel Dynamik drin. Denn die Internationale KV hat unseren gemeinsam mit den Veranstaltern der Travemünder Woche gestellten Antrag auf eine Europameisterschaft sehr wohlwollend zur Kenntnis genommen. Wir gehen also mit heutigem Datum davon aus, dass gleichzeitig mit der Deutschen Meisterschaft die Europameisterschaft ausgetragen wird. Geplant sind der 22. Juli zur Registrierung, Vermessung und Eröffnung und die Tage 23. - 25. Juli für acht Wettfahrten. Weitere Infos in Kürze auf der Webseite.

6 Mitglieder

Unsere Mitgliederentwicklung ist weiterhin aufstrebend. Ende 2016 hatten wir 70 Mitglieder, mit heutigem Stand sind wir 99 Seglerinnen und Segler in der KV. Die 100 ist nicht mehr allzu weit entfernt...

14. November 2019

Seit dem letzten Verklicker haben wir vier neue Mitglieder dazu gewonnen. Herzlich willkommen! Es ist gut, Euch in unserer Gemeinschaft zu wissen:

Axel Göritz	Plauer Hai Live
Hans Grzemba	Kanu-Segelclub Hemer
Jeen Nijdam	Zwischenahner Segelclub
Ben van Cauwenbergh	Yacht-Club Ruhrländ Essen

7 kurz vor der Ziellinie ...

... puste ich noch mal durch; denn wie Ihr gesehen habt, ist derzeit bei uns und international viel los. Ein wenig stolz können wir alle schon darauf sein, dass wir als Klassenvereinigung nicht nur national, sondern auch international vielfach Ideengeber und auch Treiber sind. Dazu haben viele von Euch beigetragen!

Ansonsten: Kommt gut durch den Advent und die Weihnachtszeit. 🍷🍷 Esst und trinkt ruhig alles, was Euch schmeckt. 🍷🍷 Der 2.4er verträgt auch Zusatzgewicht.

Und natürlich: Bleibt gesund! (Das könnte allerdings eventuell im Konflikt 🚫 mit dem oben gegebenen Rat stehen.)

Euer

Detlef

Sekretär der Deutschen 2.4mR Klassenvereinigung e.V.

0172 5207729

sekretaer@2punkt4.de

www.2punkt4.de